

Государственный Комитет Республики Узбекистан
по архитектуре и строительству

**Методические рекомендации по определению
расчетных текущих цен на перевозку грузов для
строительства**

Ташкент - 2006

Государственный Комитет Республики Узбекистан
по архитектуре и строительству

Методические рекомендации по определению расчетных
текущих цен на перевозку грузов для строительства

Ташкент - 2006

Разработаны Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве

Приняты и Введены в действие с 2004 года (приказом) Госархитектстроя Республики Узбекистан от 2004 года №

Предложения и замечания по содержанию «Методических рекомендаций...» просьба направлять по адресу:
700011 г. Ташкент, ул. Абая 6 «Центр по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве» Госархитектстроя Республики Узбекистан.

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения Госкомархитектстроя Республики Узбекистан.

Глава I. Общие положения

1.«Методические рекомендации по определению расчетных текущих цен на перевозку грузов для строительства» разработаны во исполнение постановления Кабинета Министров от 11.06.2003 г. № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений» и устанавливают единый порядок определения расчетных текущих цен на перевозку грузов для строительства.

2.«Методические рекомендации...» предназначены для обязательного руководства при определении договорных цен на перевозку грузов для строительства объектов, финансируемых за счет средств государственного бюджета и кредитов под правительственную гарантию и могут быть использованы участниками инвестиционного процесса независимо от их форм собственности, осуществляющих строительно-монтажные работы на территории Республики Узбекистан.

3.«Методические рекомендации...» определяют основные правила определения расчетных текущих цен на перевозку грузов для строительства.

4. При определении договорных цен на автоуслуги необходимо руководствоваться: Положением «О порядке образования и применения договорных (свободных) цен и тарифов на продукцию производственно-технического назначения, товары народного потребления и услуги» утвержденного 10.01.1995 г. № 4/2 и последующими дополнениями к этому Положению от 1.05.1995 г. № 132, от 4.04.1996 г. № 36/12, от 24.04.1996 г. № 54/23 и разъяснительными письмами Минфина Республики Узбекистан от 1.05.1995 г. № 16-01-11/132 и от 25.08.1995 г. № 16-01-11/247; Положением «О составе затрат по производству и реализации продукции (работ, услуг) и о порядке формирования финансовых результатов», утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 5.02.1999 г. № 54 и постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 15.10.2003 г. № 444 «О совершенствовании порядка учета затрат и формирования финансовых результатов хозяйствующих субъектов».

Глава II. Порядок определения постатейных показателей затрат на перевозку грузов для строительства

5. Затраты рассчитываются для каждой конкретной марки подвижного состава, исходя из условий его эффективного использования и экономически обоснованных затрат на перевозки.

6. В составе расчетной цены на перевозку грузов для строительства (**Савт.**) учитываются следующие статьи затрат, сум/маш.-ч:

$$\text{Савт.} = \text{Зт} + \text{Зсм} + \text{Ао} + \text{Ззп} + \text{Заш} + \text{Зтр} + \text{Згж} + \text{Пз} + \text{Рп} + \text{П}, \quad (1)$$

где:

Зт - затраты на топливо для подвижного состава;

Зсм - затраты на смазочные материалы;

Ао - амортизационные отчисления;

Ззп - заработная плата водителя с начислениями по социальному страхованию;

Заш - затраты на восстановление и ремонт автомобильных шин;

Зтр - затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава;

Згж - затраты на гидравлическую жидкость;

Пз - прочие затраты производственного характера не учтенные предыдущими статьями производственной себестоимости (затраты на обеспечение противопожарной и сторожевой охраны; затраты по обеспечению нормальных условий труда и техники безопасности, связанные с особенностями производства и предусмотренные законодательством);

Рп - расходы периода, которые определяются по бухгалтерским данным (пункты 2.2, 2.3 постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 5.02.1999 г. № 54 «Положение о составе затрат по производству и реализации продукции (работ, услуг) и о порядке формирования финансовых результатов» за вычетом не производительных затрат) в процентном отношении или от производственной себестоимости, или от затрат на оплату труда производственных рабочих;

П – прибыль определять по фактическим бухгалтерским данным в соотношении или к себестоимости продукции (отчетного года), или к затратам на оплату труда производственных рабочих, размер ее определяется соглашением сторон.

§ 1. Затраты на топливо

7. Затраты на автомобильное топливо определяются по формуле:

$$\text{Зт} = \text{Цт} \times \text{Кз} \times \text{Qн}, \quad (2)$$

где:

Цт – текущая цена приобретения топлива, с учетом затрат на доставку топлива до заправляемой автомашины (определяется по конкретным условиям обеспечения автомашин данной типоразмерной группы, марки и отражает затраты, связанные с эксплуатацией автотопливозаправщиков, при наличии промежуточных складов энергоносителей – амортизацию и эксплуатацию этих складов), сум/литр;

Qн – нормативный расход топлива, литр/100 км (согласно *приложению № 1*).

Кз – коэффициент при работе автомашины в зимнее время, принимаемый согласно *приложения № 2 (таблицы 1-3)*.

Определение нормируемого расхода топлива (**Qн**) производится по следующей классификации:

1. бортовые грузовые автомобили, тягачи и фургоны;
2. самосвалы;
3. специальные и специализированные автомобили.

1.1 Бортовые грузовые автомобили, тягачи и фургоны

Для бортовых грузовых автомобилей и седельных тягачей значение нормируемого расхода топлива определяется по следующему соотношению:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times D) + Q_{п.б.}, (3)$$

где:

Qн – нормируемый расход топлива, л. или м³ (для автомобилей работающих на сжатом природном газе);

Hsan – линейная норма расхода топлива на пробег автопоезда, л /100 км или м³ / 100 км.

$$H_{san} = H_s + H_{пр} \times G_{пр} (4)$$

где:

Hs – базисная линейная норма расхода топлива на пробег автомобиля, л /100 км или м³ / 100 км;

S – пробег автомобиля или автопоезда с учетом холостого пробега, км;

D – суммарный нормативный коэффициент к норме, в процентах;

Hпр – линейная норма расхода топлива на дополнительную массу прицепа или полуприцепа л /100 км или м³ / 100 км;

Gпр – собственная масса прицепа или полуприцепа, тн;

W – объем транспортной работы, тн.км;

Hw – норма расхода топлива на каждые 100 тонно-километров транспортной работы, л /100 т.км или м³ / 100 т.км.

В случае простоя автомобилей под погрузкой и разгрузкой в пунктах, где по условиям пожарной безопасности запрещается выключать двигатель (нефтебазы, хлопковые пункты, хлопкоперерабатывающие заводы и т.п.)

устанавливается нормативный расход топлива, который определяется по формуле:

$$Q_{п.б.} = H_s \times 0,1 \times t_{п-р} \quad (5)$$

где:

Q_{п.б.} – нормативный расход топлива на работу двигателя в целях пожаробезопасности на период простоя автомобиля, л;

0,1 – коэффициент приведения (установлен из расчета 10 км пробега на один час простоя автомобиля);

t_{п-р} – время простоя автомобиля под погрузкой и разгрузкой, с невыключенным двигателем, час.

1.2. Самосвалы

Для автомобилей-самосвалов и самосвальных автопоездов значение нормируемого расхода топлива определяется по следующему соотношению:

$$Q_H = 0,01 \times H_{сан} \times S \times (1 + 0,01 \times D) + H_z \times Z + Q_{п.б.}, \quad (6)$$

где:

Q_H – нормируемый расход топлива, л. или м³;

H_{сан} – линейная норма расхода топлива на пробег самосвального автопоезда, л /100 км или м³ / 100 км.

$$H_{сан} = H_s + H_{пр} \times (G_{пр} + 0,5 \times q), \quad (7)$$

где:

H_s – базисная линейная норма расхода топлива на пробег автомобиля - самосвала с учетом транспортной работы, л /100 км или м³ / 100 км;

S - пробег автомобиля-самосвала или автопоезда с учетом холостого пробега, км;

D – суммарный нормативный коэффициент к норме, в процентах;

H_{пр} – линейная норма расхода топлива на дополнительную массу прицепа или полуприцепа л /100 км или м³ / 100 км;

G_{пр} – собственная масса прицепа или полуприцепа, тн;

H_z – норма расхода топлива на каждую езду с грузом, л;

Z – количество ездов с грузом;

q – грузоподъемность прицепа или полуприцепа, тн.

1.3. Специальные и специализированные автомобили

Для автомобилей - фургонов (специализированных автомобилей), выполняющих работу, учитываемую в тонно-километрах, нормируемый расход топлива определяется аналогично бортовым грузовым автомобилям. Для

фургонов работающих с почасовой оплатой, нормируемый расход топлива определяется аналогично легковым автомобилям.

Специальные и специализированные автомобили с установленным на них оборудованием подразделяются на группы:

1. автомобили выполняющие специальные работы в период стоянки (автокраны, компрессорные, бурильные установки и т.л.)

2. автомобили выполняющие специальные работы в процессе передвижения (снегоочистители, поливомоечные и т.п.)

1. Нормируемый расход топлива для специальных автомобилей, относящихся к первой группе, определяется следующим образом:

$$Q_n = 0,01 \times H_{sc} \times S \times (1 + 0,01 \times D) + N_{об} \times T_{об}, \quad (8)$$

где:

Q_n – нормируемый расход топлива, л. или м³;

H_{sc} – базисная линейная норма расхода топлива на пробег специального автомобиля, л /100 км или м³ / 100 км;

S – пробег автомобиля с учетом холостого пробега, км;

D – суммарный нормативный коэффициент к норме, в процентах;

N_{об} – норма расхода топлива на работу специального оборудования, л /час;

T_{об} – время работы оборудования, час.

2. Нормируемый расход топлива для специальных автомобилей, выполняющих работу в процессе передвижения, определяется следующим образом:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{sc} \times S \times + H_{сп} \times S_{сп}) \times (1 + 0,01 \times D), \quad (9)$$

где:

Q_n – нормируемый расход топлива, л. или м³;

H_{sc} – базисная линейная норма расхода топлива на пробег специального автомобиля, л /100 км или м³ / 100 км;

S – пробег автомобиля с учетом холостого пробега, км;

D – суммарный нормативный коэффициент к норме, в процентах;

H_{сп} – норма расхода топлива на выполнение специальной работы во время передвижения, л /100 км;

S_{сп} – пробег автомобиля при выполнении специальной работы при передвижении, км.

Для автомобилей, на которых установлено специальное оборудование линейные нормы расхода топлива на пробег (на передвижение), устанавливаются исходя из базисных линейных норм расхода топлива, разработанных для базовых моделей с учетом изменения массы спецавтомобиля.

Примечание:

При утилизации природного газа (сварные и малярные работы, а также ремонты арматуры баллонов) СПГ списывается по акту за подписью главного инженера и относится на внутригаражные расходы топлива.

В приложении № 1 приведены значения индивидуальных норм расхода дизельного топлива и бензина на машино-час работы автомобильного подвижного состава в литрах, согласно справочно-нормативного документа «Нормы расхода топлива автомобильно-подвижным составом и строительно-дорожными машинами», утвержденного решением Комиссии по экономии топливно-энергетических ресурсов Кабинета Министров Республики Узбекистан от 28.10.94 г., применяемые в расчетах для прогнозных показателей.

Нормативные показатели расхода топлива по маркам (моделям) автомобильного подвижного состава, устанавливаются на основе паспортных данных; нормативов, приводимых в технической литературе; фактически сложившегося среднего уровня, характерного для данного региона.

§ 2. Затраты на смазочные материалы

8. Затраты на смазочные материалы определяются на основе установленных норм расхода и цен:

$$Z_{см} = \frac{Ц \times N \times Q_n}{100}, \quad (10)$$

где:

Ц – стоимость смазочных материалов, в текущих ценах, с учетом затрат на доставку смазочных материалов до заправляемой автомашины; сум;

N - норма расхода масел (л) и смазок (кг) на 100 л общего расхода топлива, приведенные в *Приложении № 3*;

Q_n – сменная норма расхода топлива, л.

§ 3. Амортизационные отчисления

9. Размер амортизационных отчислений на полное восстановление определяют на основе средневзвешенной балансовой (восстановительной) стоимости автомобиля (прицепа), действующих норм амортизационных отчислений и годового режима работы автомашин, по формуле:

$$A_o = \frac{B_c \times N_{ao}}{T \times 100}, \quad (11)$$

где:

Вс – средневзвешенная балансовая (восстановительная) стоимость автомашины, сум;

Нао – норма амортизационных отчислений по группам основных фондов, процент/год. Показатели (**Нао**) принимаются по установленным единым нормам амортизационных отчислений на автомашину данного вида утвержденным постановлением Кабинета Министров от 31 декабря 1996 года № 469 (согласно *приложению № 4*);

T – годовой режим работы автомашины, маш.-час.

Годовой режим работы автомашины (**T**) определяется по формуле:

$$T = [365 - (52 \times 2 + Пд + Пм)] \times Кр \times Кс, \quad (12)$$

где:

365 – количество дней в году;

52 – количество недель в году;

2 – количество нерабочих дней в неделе;

Пд – количество праздничных дней в году, устанавливаемых на каждый календарный год Правительством Республики Узбекистан;

Пм – количество дней простоя автотранспортных средств в течение года (или рабочего сезона – для сезонно-занятых автомашин) связанных с ремонтом, техобслуживанием, учитывающие климатические и другие эксплуатационные факторы;

Кр – нормативная продолжительность рабочей смены, маш.-ч/смена;

Кс – коэффициент сменности работы автомашины в течение года, смена/сутки.

Кс исчисляется, как отношение времени, обрабатываемого автомашиной за сутки, в среднем в течение года (маш.-ч/сутки), к нормативной продолжительности рабочей смены (маш.-ч/смена),

$$Кс = \frac{Кто}{Крс}, \quad (13)$$

где:

Кто – время выполнения технологической операции (время полезной работы автомашины), маш.-ч;

Крс – нормативная продолжительность рабочей смены, маш.-ч.

Примечание: При 100 % износе автомашин амортизация не начисляется.

§ 4. Заработная плата

10. Заработная плата водителей исчисляется согласно режиму работы автомашины (повременный или сдельный):

а) заработная плата водителей с начислениями по социальному страхованию (сум), при повременном режиме (маш/час), определяется по формуле:

$$Ззп = Сч/ч \times Тн \times Ксс, \quad (14)$$

где:

Сч/ч – часовая тарифная ставка водителя (сум), которая определяется по формуле:

$$Сч/ч = \frac{Змес/факт}{Кср.ч}, \quad (15)$$

где:

Змес/факт – среднемесячная заработная плата водителей (согласно классификации автомобилей), по региону и по данным организаций-перевозчиков грузов, за предыдущие 12 месяцев, сум/мес;

Кср.ч – среднемесячное количество рабочих часов;

Тн – продолжительность работы, час;

Ксс - коэффициент, учитывающий отчисления на социальное страхование.

Тарифная ставка водителей повышается на автомобилях с прицепами (для водителей повременщиков) – до 20%, согласно постановлению Министерства труда Республики Узбекистан от 26.02.1993 года № 2/19.

б) заработная плата водителей (основная и дополнительная) с начислениями по социальному страхованию (сум), в сдельном режиме (тн.км), определяется:

$$Ззп = (Зпр + Зтн.км) \times Ксс, \quad (16)$$

- заработная плата водителя в смену за время простоя автомобиля под погрузкой и выгрузкой на 1 тн (**Зпр**) определяется по формуле:

$$Зпр = Ог \times Спр, \quad (17)$$

где:

Ог – объем перевозимого груза в смену, тн;

Спр – сдельная расценка на погрузо-разгрузочные работы за 1тн, которая определяется по формуле:

$$Спр = \frac{Сч/ч \times Нв}{60}, \quad (18)$$

где:

Нв – норма времени простоя при погрузке-разгрузке на 1 тн, в минутах;

- за грузооборот (**Зтн.км**):

$$\mathbf{Зтн.км} = \mathbf{Qtн.км} \times \mathbf{Стн.км}, \quad (19)$$

где:

Qtн.км – грузооборот в смену, тн.км;

Стн.км – сдельная расценка на 1 тн.км, которая определяется по формуле:

$$\mathbf{Стн.км} = \mathbf{Nв} \times \frac{\mathbf{Сч/ч}}{60}, \quad (20)$$

где:

Nв – норма времени в минутах на 1 тн.км согласно единых норм времени на перевозку грузов автомобильным транспортом.

Примечание:

*Нормы времени (**Nв** и **Nв**) на погрузо-разгрузочные работы и перевозку 1 тн.км в зависимости от вида груза и группы автомобиля рекомендуется принимать согласно единых норм времени на перевозку грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Госкомтруда СССР от 13.03.1987 г. № 153-6/142.*

Распределение грузовых автомобилей по группам смотри Приложение № 5.

- коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование (**Ксс**), устанавливаемый правительственными решениями.

Другие начисления, премии и т.п. принимаются по соглашению договаривающихся сторон по фактическим затратам.

§ 5. Затраты на восстановление износа и ремонт автошин

13. Затраты на восстановление износа и ремонт автошин определяются по формуле:

$$\mathbf{Заш} = \frac{\mathbf{Цш} \times \mathbf{пкш} \times \mathbf{Лсс} \times \mathbf{Нш}}{1000 \times 100}, \quad (21)$$

где:

Цш – стоимость одного комплекта шин в текущих ценах с учетом доставки, сум;

пкш – число колес однотипных комплектов шин на автомобилях (без учета запасных), шт;

Лсс – сменный пробег автомашин данной типоразмерной группы, км;

Нш - норма затрат на восстановление и ремонт одного комплекта шин на 1000 км пробега, % от текущей стоимости комплекта.

Для автомашин с прицепом и полуприцепом норма затрат увеличивается на 10% для основной автомашины.

Эксплуатационные нормы пробега и затрат на восстановление износа и ремонт шин приведены в *Приложении № 6*.

§ 6. Затраты на выполнение всех видов ремонта и техническое обслуживание

14. Затраты на выполнение ремонтов и техническое обслуживание автотранспортных средств определяются по формуле:

$$З_{тр} = \frac{\Sigma (P + TO)}{L_c} \times L_{cc}, \quad (22)$$

где:

$\Sigma(P + TO)$ - сумма затрат на ремонт (**P**) и техническое обслуживание (**TO**) грузовых автомашин данной типоразмерной группы, типа или вида автомашин, сум./за отчетный период, которые включают:

- затраты на приобретение запасных частей и заменяемых агрегатов с учетом затрат на их доставку к потребителю, включая погрузо-разгрузочные работы, стоимость тары, упаковки и т.д.;

- стоимость ремонтных материалов с учетом затрат на их доставку к потребителю;

- оплату труда ремонтных рабочих;

- затраты по эксплуатации ремонтных баз в части прямых затрат, включая амортизацию и эксплуатацию технологического ремонтного оборудования;

L_c – общий пробег грузовых автомашин за отчетный период, км;

L_{cc} – сменный пробег грузовых автомашин, км.

15. Учитывая более высокий качественный уровень импортных автомашин затраты на ремонт и техническое обслуживание для этих автомашин определяются по следующей формуле:

$$З_{тр} = \frac{\Sigma(P + TO) \times K_k \times L_{cc}}{L_c}, \quad (23)$$

где:

K_k – коэффициент корректировки к суммам затрат на ремонт (**P**) и техническое обслуживание (**TO**) импортных автомашин, рекомендуется принимать в размере 0,5.

Рекомендуемые нормы расхода топлива автомобильным подвижным составом

Общие положения.

Показатели используемые для нормирования расхода автомобильного топлива имеют следующий состав:

- базисные линейные нормы расхода топлива на 100 км пробега;
- нормативные коэффициенты (надбавки и снижения);
- нормы расхода топлива на каждые 100 тонно-километров транспортной работы для автомобилей и автопоездов, выполняющих работу учитываемую в тонно-километрах;
- нормы расхода топлива на каждую езду с грузом для автомобилей – самосвалов и автопоездов с самосвальными кузовами;
- нормы расхода топлива на работу специального оборудования установленного на автомобилях.

Базисные линейные нормы - представляют собой индивидуальные нормы расхода топлива в однозначно определенных дорожно-эксплуатационных, климатических и нагрузочных условий работы автотранспорта для различных марок автомобилей.

Нормативные коэффициенты это надбавки и снижения, учитывающие влияние на расход топлива дорожно-климатических эксплуатационных и других факторов, не учтенных в базисных линейных нормах и нормах расхода топлива на транспортную работу.

Нормы расхода топлива на каждые 100 тонно-километров транспортной работы учитывают дополнительный расход топлива при движении автомобилей и автопоездов с грузом.

Нормы расхода топлива на каждую езду с грузом для автомобилей – самосвалов и автопоездов с самосвальными кузовами учитывают увеличение расхода топлива, связанное с работой двигателя при разгрузке, а также маневрированием в пунктах погрузки и разгрузки.

Нормы расхода топлива на работу специального оборудования выражают меру потребления при производстве работ оборудованием установленным на специальные и специализированные автомобили.

Базисные линейные нормы расхода топлива автомобильным подвижным составом и нормы расхода топлива на работу специального оборудования, не определенные настоящим документом для марок автомобилей и специального оборудования, временно устанавливаются управлением «Нефтенорма» на период разработки научно-обоснованных норм.

I. Рекомендуемые базисные линейные нормы расхода топлива.

Базисные линейные нормы является основным показателем при определении нормируемого расхода топлива.

Ниже приведены базисные линейные нормы расхода топлива на 100 км пробега автомобиля:

- для бензиновых и дизельных автомобилей в литрах;
- для автомобилей работающих на сжиженном нефтяном газе - в литрах (при $t - 15\text{ C}$ и при $p - 760\text{ мм рт.ст.}$);
- для автомобилей работающих на сжатом природном газе - в кубических метрах (при $t - 15\text{ C}$ и при $p - 760\text{ мм рт.ст.}$);
- для газодизельных автомобилей норма расхода сжатого природного газа указана в кубических метрах (при $t - 15\text{ C}$ и при $p - 760\text{ мм рт.ст.}$) и в скобках указана норма расхода дизельного топлива в литрах.

Значение базисных линейных норм расхода дизельного топлива отмечены индексом «диз», проставленным после цифрового значения базисной линейной нормы (например, для автомобиля «МАЗ-500» - 23 диз и т.д). Соответственно базисные линейные нормы расхода сжиженного нефтяного газа отмечены индексом «снг», а нормы расхода сжатого природного газа – индексом «спг». Значение норм расхода бензина проставлены без индекса.

Базисные линейные нормы расхода приведены в последовательности регламентированной действующей системой классификации и обозначений марок автомобилей, а также в алфавитном порядке.

1.1. Бортовые грузовые автомобили.

Марка, модель автомобиля	Базисная линейная норма
Avia A-20H, - 21K, -21N	11 диз
Avia A-30N, - 31L, -31N,-31P	13 диз
ГАЗ-51Ж	33 снг
ГАЗ -51, -51А, -51В, -51Н, -51Р, -51С, -51Т, -51У, 51-Ю	21,5
ГАЗ-52, -52А, -52-01, -52-03, -52-04, -52-05, -52-54, -52-74, -53Ф	22
ГАЗ -52-07, -52-08, -52-09	30 снг
ГАЗ -52-27, -52-28	21 снг
ГАЗ-53, -53А, -53-50, -53-70	25
ГАЗ -53-07, -53-19	37 снг
ГАЗ -53-12, -53-12-016, -53-12А	24,5
ГАЗ -53-27	25,5 снг
ГАЗ-63, -63А	26
ГАЗ -33-07*, ГАЗ-53-12 (с 1991 г. выпуска)	24

ГАЗ -66, -66А, -66АЭ, -66Э, -66-01, -66-02, -66-04, -66-05, -66-11	28
ЗИЛ -130, -130А1, -130Г, -130ГУ, -130С, -130-76, -130Г-76, -130ГУ-76, -130С-76, -130-80, -130Г-80, -130ГУ-80, -150, -164, -164А, -164АД, -164АР, -164Р, -431410, -431411, -431412, -431416, -431417, -431450, -431510, -431516, -431917	31
ЗИЛ -131, -131А, -166А, -166В	41
ЗИЛ -133Г, -133Г1, -133Г2, -133ГУ	38
ЗИЛ -133ГЯ, -4331	25 диз
ЗИЛ -138, -431810	42 снг
ЗИЛ -138А, -138АГ, -431610	32 снг
Зил -151, -151А, -157, -157Г, -157К, -157КГ, -157КД, -157КЭ, -157КЮ, -157Э, -157Ю	39
ІFA W50L	20 диз
КамаЗ -4310, -43105	31 диз
КамаЗ -5320	25 диз
КамаЗ -53202, -53212, -53213	25,5 диз
КамаЗ -53208	22,5 снг (6,5 диз)
КамаЗ -53217	21,5 снг (6,5 диз)
КамаЗ -53218	23 снг (6,5 диз)
КамаЗ -53219	22 снг (6,5 диз)
КрАЗ -214, -214Б	54 диз
КрАЗ -219, -219Б	47 диз
КрАЗ -255Б, -255Б1	42 диз
КрАЗ -257, -257Б1, -257БС, -257С	38 диз
КрАЗ -260, -260Б1, -260М	42,5 диз
МАЗ -200, -200Г, -200Д, -200П, -500, -500А, -500АС, -500АТ, -500В, -5334, -5335, -533501, -5337, -53371	23 диз
МАЗ -514	25 диз
МАЗ -516, -516Б	26 диз
МАЗ -53352	24 диз
МАЗ -543, -7310, -7313	98 диз
Magirus 232 D 19L	24 диз
Magirus 290 D 26L	34 диз
Tatra 111 R	33 диз
Урал -355, -355М, -355МС	30
Урал -375, -375АМ, -375Д, -375ДМ, -375ДЮ, -375К, -375Н, -375Т, -375Ю	50
Урал -377, -377Н	44

Урал -4320, -43202	32 диз
УАЗ -450, -450Д, -452, -452Д, -452ДМ, -374101-3303, -330301	16
УАЗ -451, -451Д, -451ДМ, -451М	14
УАЗ -33032, -33032-01	21,5
ЯАЗ -210, -210А	47 диз

*) При наличии радиальных шин и карбюратора К-84

1.2. Тягачи.

Марка, модель автомобиля	Базисная линейная норма
Avstro -Fiat CDN-130	26диз
БелАЗ -537Л, -7421	100 диз
БелАЗ -6411	95 диз
Volvo F-8932	24 диз
Volvo -1033	22 диз
ГАЗ-51П	21
ГАЗ-52-06	22
ГАЗ-63Д, -63П	26
ЗИЛ -120Н, -130АН, -130В, -130В1, -130В1-76, -130В1-80, -164АН, -164Н, -441510, -441516	31
ЗИЛ -131В, -131НВ	41
ЗИЛ-137, -137ДТ	42
ЗИЛ-138В1,-441610	41 снг
ЗИЛ-157В,-157КВ, -157КДВ	38,5
ЗИЛ-ММЗ-4413	31
Iveco-190.33	25 диз
Iveco-190.42	27 диз
КАЗ -120ТЗ, -606, -606А, -608, -608В, -608В2	31
КамАЗ-5410, -54101, -54112	25 диз
КамАЗ-54118	23,5 снг (6,5 диз)
КрАЗ-221, -221Б	46,5 диз
КрАЗ-255В, -255В1, -260В, -6443	40 диз
КрАЗ-255Л, -255Л1,-255ЛС,-643701	41,5 диз
КрАЗ-258, -258В1,-6444	37 диз
KNVF 12T Comacu -Nissan	45 диз
КЭКТ-537Л	100 диз
КЭКТ-7427, -7428	140 диз
ЛуАЗ-2403	10
МАЗ-200В, -200М, -200Р	27,5 диз
МАЗ-504, -504А, -504Б, -504Г, -5429, -5430, -5433, -54331	23 диз

MA3-504B	31 диз
MA3 -509, -509A	36,5 диз
MA3 -537, -537T	100 диз
MA3 -5432	26 диз
MA3 -54321, -54326	25 диз
MA3 -54322, -543221	27 диз
MA3 -54323, -54324	28 диз
MA3 -6422, -64226, -64227, -642271, -64229	35 диз
MA3 -642201	33,5 диз
MA3 -7310,-73101,-7313	98 диз
MA3 -7916	138 диз
Mercedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935	23 диз
Mercedes-Benz-2232S	27 диз
Mercedes-Benz-2235, -2236	28 диз
Mercedes-Benz-2628	42 диз
Mercedes-Benz-2632	34 диз
Praga ST2-W	23 диз
Tatra -815TP	48 диз
Урал -375С, -375СК, -375СК-1, -375СН	49 диз
Урал -377С, -377СК, -377СН	44 диз
Урал -4420, -44202	31 диз
Faun H -36-40/45	85 диз
Faun H -46-40/49	90 диз
Chepel D-450	22 диз
Chepel D-450.86	25 диз
Scoda -LIAS-100.42, -100.45	24 диз
Scoda -706PTTN	25 диз

1.3. Фургоны

Марка, модельавтомобиля	Базисная линейная норма
Avia A-20F	11 диз
Avia A-30F, -30KSU, -31KSU	13 диз
ГЗСА-731 (*)	29
ГЗСА-890А, -893АБ, -37021, -37041	34 снг
ГЗСА-891	23
ГЗСА-891Б	33 снг
ГЗСА-891В, -893Б, -37022, -37042	24 снг
ГЗСА-892, -893А, -3702, -3704	23
ГЗСА-947	29
ГЗСА-949, -950, -3706, -3944	27
ГЗСА-950А	39 снг

ГЗСА-(КМЗ) -3705, -3711, -37111, -37112, -3721, -3726, -37231, -37111, -37112 (**)	27
ГЗСА-(КМЗ) -3712, -37121	23
ГЗСА-(КМЗ) -37122	24 снг
ГЗСА-3713, -3714, -3742, -371221	29
ГЗСА-(КМЗ) -3716	28
ГЗСА-(КозМЗ) -3718, -3719 (***)	29
ЕрАЗ-762, -762А, -762Б, -762В	14
ЕрАЗ-37111	28
ЕрАЗ-37121	24
ЕрАЗ-3730, -37301, -37302, -37304, -37305	15
Guk А-03, А-06, А-07М, А-11, А-13, А-13М	14
ИЖ-2715, -27151, -271501, -27151-01	11
ИЖ-2715011	15 снг
IFA-Robur LD 3000KF/STKo	17 диз
КАВЗ -664	29
КАВЗ -49471	53
Кубань -Г1А1	28
Кубань -Г1А2	30
Кубанец-У1А	18
ЛуМЗ-890, -890Б	34
ЛуМЗ-945, -948	10
ЛуМЗ-946, -949	15
Мод. (КМЗ) -35101, -3716, -37211, -37231, -3726	27
Мод. (КозМЗ) -3718, -39021, -39031	29
Мод. (ГЗСА) -3767	28 снг
Мод. (КМЗ) -39011	24
Мод. (КозМЗ) -3944	27
Мод. (КМЗ) -53423	28 диз
Мод. (КозМЗ) -5703	28 диз
Москвич -2137, -2733, -2734	10
НЗАС-3964 (****)	29
НЗАС-4208	35 диз
НЗАС-4947	53
НЗАС-4951	34 диз
Nusa C-502-1, -C-521C, -C-522C	14
ПАЗ-3742	29
ПАЗ-37421	28
РАФ-22031-01, -22035, -22035-01	15
ТА-1А4, ТА-949А	24
ТА-943А, -943Н	22,5
УАЗ-450А, 451А, -374101, -396201	17
Урал -49472	53

Примечание:

* ГЗСА - Горьковский завод специализированных автомобилей

**КМЗ - Каспийский машиностроительный завод

***КозМЗ - Козельский машиностроительный завод

****НЗАС - Нефтекамский завод автосамосвалов

1.4. Самосвалы

Марка, модель автомобиля	Базисная линейная норма
Avia A-30K3	15 диз
БелАЗ-540, -540А, -7510, -7522, -7526	135 диз
БелАЗ-548А, -7523, -7525, -7527, -7548	160 диз
БелАЗ-548ГД	200 снг
БелАЗ-549, -7509	270 диз
БелАЗ-75401	150 диз
БелАЗ-75231	152 диз
БелАЗ-7519	397 диз
БелАЗ-75191 (с двигателем 8РАЧ-185)	427 диз
ГАЗ-САЗ-53Б, -2500, -3507, -3508, -35101	28
ГАЗ-93, -93А, -93АЭ, -93Б, -93В	23
ГАЗ-САЗ-3509	27 снг
ЗИЛ-ММЗ-554, -55413, -554М, -555, -555А, -555Г, -555ГА, -555К, -555Н, -555Э, -555-76, -555-80, -4502, -4502-77, -4502-02, -45021, -45021-77, -45021-82, -45022, -45022-76, -45022-82, -4505	37
ЗИЛ-ММЗ-585, -585Б, -585В, -585Д, -585Е, -585И, -585К, -585Л, -585М	36
ЗИЛ-ММЗ-4502 АСГ-01, -4502 АСГ-02	38 снг
ЗиЛ-ММЗ-45023	50 снг
ЗиЛ-ММЗ-45054, 138АБ	37,5 снг
ІFA -W50/A	19 диз
ІFA -W50L/K	24 диз
КАЗ-600, -600АВ, 600Б, -600В	36
КАЗ-4540	28 диз
КамАЗ -55102	32 диз
КамАЗ -5511	34 диз
КамАЗ -55111	36,5 диз
КамАЗ -55118	31 снг (9,0диз)
КрАЗ -222, -222Б, -6505	50 диз
КрАЗ -256, -256Б, -256Б1, -256Б1С, -6510	48 диз

Magirus-232D19R	30 диз
Magirus-290D26R	44 диз
MA3-205	33 диз
MA3-503, -503А, -503Б, -503В, -503Г, -510Б, -510В, -510Г, -511, -512, -513, - 513А, -5549, -5551	28 диз
MoA3-75051	85 диз
CA3-3502	28
CA3-3503, -3504	26
CA3-3507	29
Tatra-138S1, -138S3, -148S1M, -148S3	36 диз
Tatra-T815C1, -T815C1A, -T815C3	42 диз
Урал -5357	34 диз

Примечание: Значение базисных линейных норм расхода топлива действительны только при работе автомобилей на марке бензина рекомендованной заводом изготовителем автомобилей.

II. Рекомендуемые нормативные коэффициенты

Учет дорожно-транспортных, климатических и других эксплуатационных факторов производится с помощью ряда нормативных коэффициентов, регламентированных в форме процентов повышения и снижения исходных значений норм, предусмотренных настоящим документом.

Нормы расхода топлива увеличиваются при следующих условиях:

а) работа в зимнее и летнее время согласно рекомендуемых величин зимних и летних надбавок к нормам расхода топлива по климатическим зонам Республики Узбекистан (см. Приложение № 2);

б) работ в горных местностях при высоте над уровнем моря:

от 500 до 1500 метров – на 5 процентов,
от 1501 до 2000 метров – на 10 процентов,
от 2001 до 3000 метров – на 15 процентов,
выше 3001 метров –на 20 процентов;

в*) работа в городах с населением:

от 600 тыс. до 1 млн. человек – до 5 процентов,
свыше 1 млн. человек – до 10 процентов.

если работа, требует частых технологических остановок, связанных с погрузкой и разгрузкой (в среднем более, чем одна остановка на один километр пробега – маршрутные автобусы, автомобили по очистке почтовых ящиков, инкассация денег и т.п.) – до 10 процентов;

г) работа на регулярных маршрутах автобусов с увеличенным значением коэффициента вместимости более единицы – до 10 процентов, из расчета 1% на каждые 10% увеличения коэффициента вместимости;

д) перевозка крупногабаритных, взрывоопасных и т.п. грузов, требующая пониженных скоростей движения автомобилей (до 20 км/час) - до 10 процентов;

е) почасовая работа грузовых автомобилей или при их постоянной работе в качестве технологического транспорта на территории предприятий внутри цехов и т.п. - до 10 процентов;

ж*) при подъеме по автомобильным дорогам с продольным уклоном:

2 - 5% - до 4 процентов,

5 - 7% - до 9 процентов;

з) при пробеге первой тысячи километров автомобилями вышедшими из капитального ремонта и новыми, а также при централизованном перегоне – до 10 процентов; при перегоне в спаренном или строенном состоянии – до 20 процентов;

и*) работа в карьерах (с тяжелыми дорожными условиями), при движении по полю (при проведении сельскохозяйственных работ), а также при вывозе леса (на лесных участках до основной магистрали) - до 20 процентов;

к) работа в тяжелых дорожных условиях в период сезонной распутицы, снежных и песчаных заносов, а также работа в зонах стихийного бедствия – до 35 процентов на срок не более одного месяца (перечень таких дорог устанавливается Кабинетом Министров Республики Узбекистан, областными хокимиятами);

л) при учебной езде – до 20 процентов;

м*) при работе на дорогах со сложным планом (наличие в среднем на 1 км пути более пяти закруглений радиусом менее 40 метров) - 10 процентов.

Нормы расхода топлива снижаются в следующих случаях:

а) при работе на загородных дорогах с усовершенствованным покрытием – до 15 процентов;

б) при эксплуатации заказных и ведомственных автобусов, не работающих на постоянных маршрутах – до 10 процентов;

в*) при спуске по автомобильным дорогам с продольным уклоном:

2 - 5% - до 2 процентов,

5 - 7% - до 4 процентов.

При необходимости применения одновременно нескольких нормативных коэффициентов, производится суммирование этих коэффициентов (снижающие нормативные коэффициенты суммируются со знаком минус).

** - Применение данных нормативных коэффициентов допускается согласно рекомендациям научных организаций, наделенных правом разработки дифференцированных норм расхода топлива.*

III. Рекомендуемые нормы расходы топлива на каждую тонну приращения собственного веса подвижного состава.

Для специализированных автомобилей, по которым базисные линейные нормы расхода топлива не предусмотрены настоящим документом, такие нормы могут быть установлены предприятием из расчета увеличения или уменьшения на каждую тонну превышения или снижения веса такого автомобиля против базового:

- а) бензин – 2 л/100 км;
- б) дизельного топлива – 1,3 л/100 км;
- в) сжиженного газа - 2,5 л/100 км;
- г) природного газа - 2 м³/100 км;
- д) при газодизельном питании двигателя – 1,2 м³/100 км природного газа и 0,25 л/100 км дизельного топлива.

Базовым называется автомобиль, на базе которого изготавливаются специальные и специализированные автомобили.

При работе бортовых автомобилей с прицепами и седельных тягачей с полуприцепами, базисная линейная норма корректируется в сторону увеличения из расчета на каждую тонну собственной массы прицепов и полуприцепов в зависимости от вида топлива в следующих размерах:

- а) бензин – 2 л/100 км;
- б) дизельного топлива – 1,3 л/100 км;
- в) сжиженного газа - 2,5 л/100 км;
- г) природного газа - 2 м³/100 км;
- д) при газодизельном питании двигателя – 1,2 м³/100 км природного газа и 0,25 л/100 км дизельного топлива.

При работе автомобилей – самосвалов с самосвальными прицепами базисная линейная норма расхода топлива увеличивается на каждую тонну собственной массы прицепа и половину номинальной грузоподъемности:

- а) бензина – 2 л/100 км;
- б) дизельного топлива – 1,3 л/100 км;

- в) сжиженного газа - 2,5 л/100 км;
- г) природного газа - 2 м³/100 км;

IV. Рекомендуемые нормы расхода топлива на каждые 100 тонно-километров транспортной работы для автомобилей и автопоездов, выполняющих работу учитываемую в тонно-километрах.

Для автомобилей и автопоездов, выполняющих работу учитываемую в тонно-километрах, нормы на 100 т.км установлены в зависимости от вида используемого топлива в следующих размерах:

- а) бензин – 2 л/100 т.км;
- б) дизельное топливо – 1,3 л/100 т.км;
- в) сжиженный нефтяной газ (снГ) - 2,5 л/100 т.км;
- г) сжатый природный газ (спГ) - 2 м³/100 т.км;
- д) при газодизельном питании – 1,2 м³/100 т.км природного газа и 0,25 л дизельного топлива.

V. Рекомендуемые нормы расхода топлива на каждую езду с грузом для автомобилей-самосвалов и автопоездов с самосвальными кузовами.

Для автомобилей-самосвалов и автопоездов с самосвальными кузовами дополнительно устанавливается норма расхода топлива на каждую езду с грузом единицы самосвального подвижного состава:

- а) 0,25 л жидкого топлива;
- б) 0,3 л сжиженного газа;
- в) 0,25 м³ природного газа;
- г) 0,2 м³ природного газа и 0,1 л дизельного топлива при газодизельном питании двигателя.

Для большегрузных внедорожных автомобилей-самосвалов (БелАЗ и т.п.) дополнительная норма расхода жидкого топлива на каждую езду с грузом устанавливается в размере 1 литра; для автосамосвалов марки БелАЗ-7509 – 2,0 литра, для автосамосвалов марки БелАЗ-549 - 2,2 литра; для автосамосвалов БелАЗ-7519 - 3,0 литра.

VI. Рекомендуемые нормы расхода бензина для газобаллонных автомобилей

Применение бензина для газобаллонных автомобилей допускается только в следующих случаях:

- для заезда в ремонтную зону и выезда из нее после проведения технических воздействий – на один газобаллонный автомобиль до 5 литров;

- для запуска двигателя газобаллонного автомобиля в холодные дни года (при температуре окружающей среды ниже 0 С) на один автомобиль 0,5 литра в день;

- на маршрутах протяженность которых превышает запас хода одной заправки газового топлива – 25 % бензина и дизельного топлива от общего расхода топлива на указанных маршрутах.

VII. Рекомендуемые нормы расхода топлива на пробег специальных и специализированных автомобилей и на работу специального оборудования установленного на автомобилях.

Нормы расхода топлива на пробег специальных и специализированных автомобилей и на работу специального оборудования установленного на автомобилях подразделяются на:

- Нормы расхода топлива для специальных и специализированных автомобилей, выполняющих специальные работы в период остановки.

- Нормы расхода топлива для специальных и специализированных автомобилей, выполняющих специальные работы в процессе передвижения.

Модель специального или специализирован ного автомобиля	Базовый автомобиль	Линейная норма расхода на самопередвиж ение л/100 км	Нормы расхода на работу спец. оборудования	
			в процессе передвижен ия л/100 км	в период остановки л/час
1	2	3	4	5
Агрегаты для поверхностной обработки асфальто-бетонных покрытий:				
УК-18А	ГАЗ-53А	33,0	--	9,0
Асфальторазогреватели:				
АР-53	ГАЗ-53А	33,0	--	4,5
Асфальтоукладчики:				
ЭД-1МБ	ГАЗ-53А	27,5	--	6,0
Буровые установки:				
АВБ-2М	ГАЗ-66	31,0	--	8,0
БКГМ-63АН	ГАЗ-53	31,0	--	7,5
БКМА-1/3,5	ЗИЛ-130	37,0	--	12,0
БМ-202А, -202 (БКГМ-66-2)	ГАЗ-66А	31,0	--	8,0
БМ-302А, -302 (БКГМ-66-3)	ГАЗ-66	31,0	--	8,0
БМ-802С	КРАЗ-257	54,5	--	8,0
ЛБУ-50	ЗИЛ-157К	44,5	--	8,0
МРК-1А	ЗИЛ-157	46,0	--	8,0
МРК-3А	ЗИЛ-131	46,0	--	8,0

МРКА-690А	ЗИЛ-130	42,0	--	12,0
ОБУДМ-150,343	ЗИЛ-157	48,0	--	8,0
ОБУЭ-150 ЗИВ	ЗИЛ-157К	44,5	--	8,0
УРБ-2А	ЗИЛ-157К	47,5	--	8,0
УРБ-16	ЗИЛ-157К	45,5	--	8,0
УРБ-50М	ГАЗ-66	32,0	--	8,0
Вышки на автомобильном ходу:				
АГ-60	ГАЗ-51	26,5	--	3,0
АГП-12	ГАЗ-52	28,5	--	6,1
АГП-12	ГАЗ-53	30,5	--	6,1
АГП-12А	ГАЗ-53А	30,5	--	5,4
АГП-12Б	ЗИЛ-164	35,0	--	8,2
АП-17	ГАЗ-53А	32,0	--	3,5
АПК-30	Урал-375	66,0	--	5,0
АТ-53Г	ГАЗ-53А	27,5	--	3,5
ВИ-23	ЗИЛ-130	35,0	--	6,1
ВС-18 МС	ГАЗ-52-03	27,5	--	4,9
ВС-22 МС	ЗИЛ-130	38,5	--	8,2
ВС-26 МС	ЗИЛ-130	39,5	--	8,2
ГВГ	ГАЗ-51	26,5	--	3,0
МШТС-2А	ЗИЛ-157 ЗИЛ-157 1С	50,0	--	3,5
МШТС-3А	ЗИЛ-130	41,4	--	8,2
СПО-15,-15М	УРАЛ-375	77,5	--	5,0
ТВ-1	ГАЗ-51	26,5	--	4,9
ТВ-1	ГАЗ-52	25,0	--	4,9
ТВ-1	ГАЗ-51, ГАЗ-53Ф	30,5	--	4,9
ТВ-2	ГАЗ-52-03	26,0	--	4,9
ТВ-23	ЗИЛ-131	46,0	--	6,1
ТВГ-15	ГАЗ-51А	27,0	--	4,9
Дезинфекционные установки:				
ДУК-1	ГАЗ-51	23,0	--	6,0
ДУК-1	ГАЗ-63	27,0	--	6,0
ДУК-2	ГАЗ-51	23,0	--	16,0
ОТВ-1	ГАЗ-51	23,0	--	6,0
Илососные установки:				
ИЛ-980,-980А	ЗИЛ-130	35,0	--	7,5
Кабелеукладчики:				
КМ-2М	ГАЗ-63	30,0	--	7,0
П-3229	ЗИЛ-130	37,0	--	10,0

Кинопередвижки:				
Автокинопередвижка АФВ-51-2	ГАЗ-51А	24,0	--	5,0
Автокинопередвижка АМ-2	УАЗ-452	18,0	--	4,0
Автоклуб Г1А1 «Кубань»	ГАЗ-52	28,0	--	1,0
Автоклуб Г1А2 «Кубань»	ГАЗ-53А	30,0	--	1,0
Автоклуб «Уралец»	ГАЗ-53А	30,0	--	1,0
«Кубанец 1А»	УАЗ-452	18,0	--	1,0
Передвижной театр и кино	ГАЗ-51	24,0	--	1,0
Передвижной театр и кино	ГАЗ-52	28,0	--	1,0
Компрессоры на автомобилях:				
АПКС-6	ЗИЛ-130	33,0	--	9,0
ПКС-5	ЗИЛ-164	33,0	--	11,0
Краны автомобильные				
АК-5	ЗИЛ-130	38,0	--	5,3
АК-75, -75В	ЗИЛ-130, ЗИЛ-431,412	40,0	--	8,0
АК-75	ЗИЛ-164	39,0	--	8,0
ГКМ-5	ЗИЛ-130	38,0	--	5,0
ГКМ-5	ЗИЛ-164	39,0	--	6,0
ГКМ-6,5	МАЗ-500	30,5	--	5,5
К-2,5-12, -2,5-13	ГАЗ-51А	26,5	--	4,5
К-46	ЗИЛ-130	38,0	--	5,0
К-51	МАЗ-200	34,0	--	5,1
К-51М	МАЗ-500	33,0	--	6,0
К-64	МАЗ-500	31,0	--	6,5
К-67	МАЗ-500	30,5	--	5,0
К-68, -69, -69А	МАЗ-200	34,0	--	6,5
К-104	КРАЗ-257	55,0	--	6,0
К-104	КРАЗ-219	62,0	--	6,0
К-162, (КС-4571А)	КРАЗ-258	52,0	--	8,8
К-162, (КС-4561), -162С	КРАЗ-257	59,0	--	8,8
КС-1561, -1562, -1562А	ГАЗ-53А	33,0	--	5,7
КС-1571	ГАЗ-53-12	32,0	--	5,0
КС-2561, -2561Д,				

-2561Е, -2561К,	ЗИЛ-130			
-2561К1, -2571	ЗИЛ-431412	40,0	--	6,0
КС-2573	УРАЛ-43202	38,0	--	6,0
КС-3561, -3561А, -3562 -3562А, -35628, -3575	МАЗ-500, МАЗ-500А, МАЗ-5334, ЗИЛ-133ГЯ	33,0	--	7,2
КС-4561А, -4561 АХЛ	КРАЗ-257	56,0	--	8,8
КС-4571	КРАЗ-257	52,0	--	8,8
КС-4572	КАМАЗ- 53213	31,0	--	8,8
КС-5573	МАЗ-7310	125,0	--	7,0
ЛАЗ-690	ЗИЛ-164	37,0	--	5,5
МКА-10Г	МАЗ-500	33,0	--	7,2
МКА-10М	МАЗ-200	38,0	--	7,2
МКА-10М	МАЗ-500	34,0	--	7,2
МКА-16	КРАЗ-257	57,0	--	8,8
СМК-7	МАЗ-200	34,0	--	6,0
СМК-10,-101	МАЗ-500	34,0	--	7,2
Лаборатории на автомобилях:				
АВП-39231	ГАЗ-66-11	32,0	--	-
КСП-2001	ГАЗ-66-11	32,0	--	-
КСП-2002	ГАЗ-66-11	32,5	--	-
ЛКДП-39521	ГАЗ-66-11	32,5	--	-
Мод.39121	УАЗ- 3151201	17,0	--	-
Мод.3914	УАЗ-220601	18,0	--	-
ОМС-2	ГАЗ-51	25,5	--	3,0
ППЭК-3924	ГАЗ-66-11	32,0	--	-
ППЭК-3928	ПАЗ-672М	39,0	--	-
ЭТЛ-10	ГАЗ-51	25,5	--	5,0
ЭТЛ-10	ГАЗ-53	30,0	--	5,0
ЭТЛ-35-01	ГАЗ-51	25,0	--	4,0
ЭТЛ-35-01	ГАЗ-63	29,0	--	4,0
Лебедки на шасси автомобилей:				
	ГАЗ-63	-	--	3,0
	ЗИЛ-131	-	--	5,0
	ЗИЛ-157К	-	--	4,0
	КАМАЗ- 5320	-	--	3,0
	КРАЗ-257	-	--	5,0
	МАЗ-200	-	--	3,0

	МАЗ-500	-	--	3,0
	САЗ-3502	-	--	4,0
	УРАЛ-375	-	--	6,0
	УРАЛ-4320	-	--	3,0
Мастерские на автомобилях:				
АВМ-1	ГАЗ-51	25,0	--	3,5
АТ-63	ГАЗ-53А	28,0	--	3,5
АТУ-А	ГАЗ-51	25,0	--	4,0
АТУ-А	ГАЗ-63	27,0	--	4,0
ГОСНИТИ-2	ГАЗ-51	25,0	--	4,0
ГОСНИТИ-2	ГАЗ-63	29,5	--	4,0
ЛВ-8А (Т-142Б)	ЗИЛ-131	52,0	--	4,0
Мод.39011	ГАЗ-52-01	25,0	--	3,5
Мод.39021	ГАЗ-66-11	30,0	--	4,0
Мод.39031	ГАЗ-66-11	31,0	--	4,0
Машины для заделки трещин дорожных покрытий:				
ЭД-10А	ГАЗ-53А	29,0	--	6,0
Пожарные автомобили:				
АКТ-0,5/0,5-207	ГАЗ-66	33,0	--	16,0
АНР-40-127А	ЗИЛ-130	39,0	--	18,0
АР-2-133	ЗИЛ-131	50,0	--	21,0
АР-2-215	КАМАЗ-43105	36,0	--	16,0
АЦ-30-106Б	ГАЗ-53А	32,5	--	16,0
АЦ-30-146, -30-184	ГАЗ-66	34,0	--	16,0
АЦ-30(130-63А)	ЗИЛ-130	40,5	--	18,0
АЦ-30(130-63)	ЗИЛ-130	40,5	--	18,0
АЦ-40-41АБ	УРАЛ-375Н	64,5	--	23,0
АЦ-40-63А, -40-638	ЗИЛ-130	41,0	--	18,0
АЦ-40-137, -40-153	ЗИЛ-131	51,5	--	21,0
АЦ-40-181	ЗИЛ-133Г1	54,0	--	21,0
АЦЛ-3-147-1	ГАЗ-66-01	33,0	--	16,0
ПМ-30	ГАЗ-53А	28,0	--	16,0
ПМ-404-40	ЗИЛ-157	47,0	--	17,0
ПМ-404-40	ЗИЛ-130	41,0	--	17,0
ПМГ-19	ГАЗ-63	31,0	--	12,0
ПМГ-21	ГАЗ-51	25,5	--	12,0
ПМЗ-27, -27А, -27С	ЗИЛ-157К	47,0	--	17,0
ПНС-100	ЗИЛ-157К	47,0	--	21,0
ПНС-110	ЗИЛ-131	49,0	--	21,0
Снегопогрузчики автомобильные:				
КО-203	ГАЗ-52-01	24,0	--	6,0
КО-309	ГАЗ-53А	29,5	--	7,0

Автомобили ассенизационные:

**норма на заполнение
и слив 1 цистерны, л**

АИМ-53, -53А, -53Э	ГАЗ-53А	25,5	--	0,6
АНИ-335М	УРАЛ-355М	31,0	--	0,8
АСМ-3	ГАЗ-51А	22,0	--	0,6
АСМ-3	ЗИЛ-164	32,0	--	0,8
АСМ-51	ГАЗ-51	22,0	--	0,6
АСМ-53, -53А, -53Э	ГАЗ-53А	25,5	--	0,6
АСМ-53	ГАЗ-53Ф	22,0	--	0,6
КО-502	ЗИЛ-130	35,0	--	3,0
КО-503А	ГАЗ-53	26,0	--	0,6
КО-503Б1	ГАЗ-53А	25,5	--	0,7
КО-503В	ГАЗ-53А	27,0	--	0,7
КО-505, -505А	КАМАЗ-53213	29,5	--	1,9

Автомобили битумовозы :

**норма на 1 час работы:
битумного | подогревателя
насоса, л | цистерны, л**

Д-642	ЗИЛ-130В1	37,5	-	8,0	3,0
ДС-10 (Д-351)	КРАЗ-258	51,0	-	10,0	3,5
ДС-39А (Д-640А)	ЗИЛ-130	34,5	-	8,0	3,0
ДС-41А (Д-642А)	ЗИЛ-130В1	38,0	-	8,0	3,0
ДС-53А (Д-722А)	ЗИЛ-130В1	41,0	-	8,0	3,0
ДС-96	ЗИЛ130В	38,5	-	8,0	3,0
МВ-16	ГАЗ-53А	32,0	-	6,0	2,5

Автомобили гудронаторы:

**норма на 1 час работы:
гудронатора, | битумного
л | насоса, л**

Д-164А	МАЗ-500	31,5	-	6,0	8,0
Д-251А	ЗИЛ-164	34,0	-	10,0	8,0
Д-640А (ДВ-39А)	ЗИЛ-130В1	34,5	-	10,0	8,0
Д-642 (ДС-53А)	ЗИЛ-130В1	40,5	-	10,0	8,0

Автомобили мусоровозы :**норма на 1 погрузку и разгрузку, л**

КО-404	ГАЗ-53-02	28,0	-	2,5
КО-413	ГАЗ-53А	27,5	-	2,5
КО-415А	КАМАЗ-53213	30,3	-	8,0
М-В	ГАЗ-51	24,0	-	2,5
М-30, -30А	ГАЗ-53Ф	24,0	-	2,5
М-40	ЗИЛ-130В1	37,5	-	2,0
М-50	МАЗ-5334	28,5	-	3,0
53М	ГАЗ-53А	27,5	-	2,5
53М	ГАЗ-53Ф	24,0	-	2,5
93М	ГАЗ-93А	24,0	-	2,5

Автомобили самопогрузчики:**норма на погрузку и разгрузку комплекта контейнеров, л**

А-130Ф, -853	ГАЗ-53-12	27,0	-	2,1
НИИАТ П-404	ГАЗ-53А	28,0	-	4,2
У-77	ГАЗ-52-04	25,0	-	2,2
У-77	ГАЗ-53А	28,0	-	2,3
ЦПКТЬ-А130, -А130Ф	ГАЗ-53А	28,0	-	2,3
ЦПКТЬ-А130В1	ЗИЛ-130В1	37,5	-	2,2
ЦПКТЬ-А133	ЗИЛ-133ГЯ	27,0	-	3,0
ЦПКТЬ-А53213	КАМАЗ-53213	27,0	-	3,0
4030П	ГАЗ-53-04	25,0	-	2,5
4030П	ГАЗ-53А	28,0	-	3,0
4030П	ЗИЛ-130АН	34,0	-	3,0

Автомобили топливозаправщики и маслозаправщики**норма на заполнение и слив 1 цистерны л, *)**

АВЗ-50	ГАЗ-51А	24,0	-	2,0
АТЗ-2,2-51А	ГАЗ-51А	25,0	-	2,0
АТЗ-3-157К	ЗИЛ-157К	40,0	-	3,0
АТЗ-3,8-53А	ГАЗ-53А	27,0	-	3,0
АТЗ-3,8-130	ЗИЛ-130	33,0	-	3,0
АТМЗ-4,5-375	УРАЛ-375	53,0	-	4,0
АЦТММ-4-157К	ЗИЛ-157К	40,0	-	3,0
ЛВ-7 (МА-4А)	ЗИЛ-131	43,0	-	3,0
МЗ-51М	ГАЗ-51А	24,0	-	2,0

МЗ-66, -66-01, -66А-01	ГАЗ-66	30,0	-	2,4
МЗ-3904	ГАЗ-63	28,0	-	2,2
Мод.4611	ЗИЛ-495710	33,5	-	3,0
Т-8-255Б	КРАЗ-255Б	44,0	-	4,0
ТЗ-7,5-500А	МАЗ-500А	26,0	-	3,0
ТЗ-500	МАЗ-500	25,0	-	3,0
3607	ГАЗ-52-01	23,0	-	2,0
3608 (АТЗ-2,4-52)	ГАЗ-52-01	23,5	-	2,0
3609	ГАЗ-52-04	23,0	-	2,0

**) норма не применяется при наливе
и сливе самотеком*

Автомобили цистерны:

**норма на заполнение
и слив 1 цистерны, л*)**

АВВ-2М	ГАЗ-51А	22,0	-	2,0
АВВ-3,6	ГАЗ-53-12-01	25,5	-	3,0
АВВ-3,6	ГАЗ-53А	26,0	-	3,0
АВВ-3,8	ГАЗ-53А	26,0	-	3,0
АВЦ-1,5-63	ГАЗ-63	27,0	-	2,3
АВЦ-1,7	ГАЗ-66	29,0	-	2,3
АЦ-1,9-51А, -2,0-51А	ГАЗ-51А	22,0	-	2,0
АЦ-2,4-52	ГАЗ-52-01	23,0	-	2,2
АЦ-2,6-53ф, -2,9-53ф	ГАЗ-53ф	22,0	-	2,0
АЦ-2,6-355М	УРАЛ-355М	32,0	-	2,5
АЦ-3,В-164А, -4-164А	ЗИЛ-164А	32,0	-	3,0
АЦ-4,2-53А	ГАЗ-53А	26,0	-	3,0
АЦ-4,2-130	ЗИЛ-130	32,0	-	3,5
АЦ-4,3-130	ЗИЛ-130	33,5	-	3,0
АЦ-8-5334, -8-5435	МАЗ-5334	24,0	-	3,0
АЦЛ-147	ГАЗ-66	29,0	-	2,5
АМЦ-2,6-355М	УРАЛ-355М	31,0	-	3,0
АЦПТ-1,5	ГАЗ-51	23,0	-	2,0
АЦПТ-1,7	ГАЗ-66	30,0	-	3,0
АЦПТ-1,9	ГАЗ-51А	22,5	-	2,0
АЦПТ-2,1	ГАЗ-52-01	24,0	-	2,2
АЦПТ-2,8	ГАЗ-53А	26,0	-	3,0
АЦПТ-2,8	ЗИЛ-164	33,0	-	2,5
АЦПТ-2,8-130	ЗИЛ-130	33,0	-	3,0
АЦПТ-3,3, -3,8	ГАЗ-53А	26,0	-	3,0

АЦПТ-5,6, -5,7	МАЗ-500	25,5	-	3,0
АЦПТ-6,2	МАЗ-5335	25,5	-	3,0
Мод.46101	Урал-43203	33,5	-	3,0
Мод.3613	ГАЗ-53-12	25,5	-	3,0
ТСВ-6	ЗИЛ-130	32,0	-	3,0

**) норма не применяется при наливке
и сливе самотеком*

Автомобили цементовозы:

**норма на загрузку и
обдув 1 цистерны, л**

БН-80-20	КРАЗ-257Б1	50,0	-	5,0
РП-1	ЗИЛ-130В1	36,0	-	3,0
С-571	ЗИЛ-164А	36,5	-	3,0
С-570А	МАЗ-200В	32,0	-	3,0
С-571	ЗИЛ-164А	36,5	-	3,0
С-571	ЗИЛ-130В1	37,5	-	3,0
С-942	КрАЗ-258	41,0	-	5,0
С-956	ГАЗ-53Б	29,0	-	2,5
С-1036Б	МАЗ-500	27,0	-	4,5
СБ-89	ЗИЛ-130	35,0	-	3,0
СБ-89Б1	ЗИЛ-431412	35,0	-	3,0
СБ-92	КрАЗ-258	42,0	-	5,0
СБ-113	ЗИЛ-130	33,0	-	3,0
ТЦ-2А (С-652А)	КрАЗ-258Б	50,0	-	5,0
ТЦ-3 (С-853), -3А(С-853А)	ЗИЛ-130В1	38,0	-	3,0
ТЦ-4 (С-927)	ЗИЛ-130В1	37,5	-	3,0
ТЦ-6 (С-972)	МАЗ-504А	29,0	-	4,5
ТЦ-10	ЗИЛ-130В1	38,5	-	3,0
ТЦ-11	КамАЗ-5410	31,5	-	3,0
У-5А	ЗИЛ-130В1	39,0	-	3,0
42184-ОЗПС	КрАЗ-258Б1	55,5	-	5,0

Пескоразбрасыватели автомобильные:

**норма на пере- | норма допол-
движение при | нительная на
азбрасывании | 1 кузов при
песка, л/100 км | разбрасывании
песка, л**

Д-307А	ЗИЛ-164А	34,5	38,5	0,7
КО-104	ГАЗ-53А	27,5	35,0	0,7

КО-105	ЗИЛ-130	34,0	43,0	1,2
КО-106	ГАЗ-53-12	27,5	34,0	1,5 (4,0)*
КО-107	ЗИЛ-431612	33,0	41,5	1,5(6,0)*
ПР-50	ГАЗ-53А	27,0	34,5	0,7
ПР-130	ЗИЛ-130	34,0	43,0	1,0
ЭД-403	ЗИЛ-133ГЯ	27,5	34,5	0,7

**) Дополнительная норма на 1 кузов при разбрасывании реагента*

Плунжерно-щеточные снегоочистители:

Д-298	Зил-150	34,5	65,0	-
Д-298А	Зил-164	34,0	65,0	-
ДЭ-204 (Д-470)	Зил-157КЕ	45,0	-	9,8
РС-66	ГАЗ-66	35,0	-	8,2
ДЭ-211(Д-902)	Урал-375Е	75,0	35,5	-
РС-2М	Зил-164	35,0	-	9,5
КО-002, ПМ-130Б		-	78,0	
КО-105		34,5	82,0 (при работе щеткой с плугом)	

Подметательно-уборочные автомобили:

ВПМ-53	ГАЗ-53Ф	24,0	63,0	
ВПМ-53	ГАЗ-53А	27,0	70,0	
КО-304, -304А	ГАЗ-53А	29,2	68,0	
КО-309	ГАЗ-53	29,5	70,0	
КО-801	ЗИЛ-431410	35,5	73,0	
ПУ-20	ГАЗ-51	24,0	55,0	
ПУ-53	ГАЗ-53А	29,5	58,0	

Поливомоечные автомобили:

**Норма на пере- | Норма на пере-
движение при | движение при
поливе, л/100 км | поливе и мой-
ке, л/100 км**

КДМ-1	ЗИЛ-130	35,0	55,0	60,0
КДМ-130, -130В	ЗИЛ-130	34,0	110,0	125,0
КО-001	КамАЗ-53213	29,0	48,0	53,0
КО-002, ПМ-130Б	ЗИЛ-130	34,0	110,0	125,0

VIII. Рекомендуемый норматив расхода топлива на внутригаражные расходы

Из общего объема потребляемого топлива предприятием до 0,5 % разрешается расходовать на внутригаражные разъезды и технические надобности (технические осмотры, регулировочные работы, приработка деталей двигателей и автомобилей после ремонта и др.)

Примечание:

Нормы расхода топлива автомобильным подвижным составом приняты согласно справочно-нормативного документа «Нормы расхода топлива автомобильным подвижным составом и строительно-дорожными машинами», утвержденного решением комиссии по экономии топливно-энергетических ресурсов Кабинета Министров Республики Узбекистан от 28.10.94 г.

Приложение № 2
к «Методическим рекомендациям ...»

Рекомендуемые величины зимних и летних надбавок к нормам расхода топлива по климатическим зонам республики Узбекистан. %

Таблица № 1

Месяц года	Климатическая зона (в соответствии с таблицами 2 и 3)					
	1	2	3	4	5	6
01	-	4	5	5	8	10
02	-	3	4	4	5	6
03	-	-	-	-	-	-
04	-	-	-	-	-	-
05	-	-	-	-	-	-
06	3	2	-	-	-	-
07	5	3	-	-	-	-
08	4	-	-	-	-	-
09	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	2	4	5	5	5

Климатические зоны Республики Узбекистан при применении летних надбавок к базисным линейным нормам расхода топлива.

Таблица № 2

Климатическая зона	Города (поселки) и районы, входящие в состав данной климатической зоны
1	2
1	Термез, Янги-нишан, Карши, Ульяновск, Касан, Мубарек, Заравшан
2	Бухара, Навои, Джизак, Джаркурган, Шерабад, Гузар, Камаша, Чиракчи, Яккабаг, Шахрисабз, Китаб, Каракуль, Каган, Ромитан, Вабкент, Кызылтепа, Гиждуван, Кармана, Навкар, Кермине, Тамды, Нурата, Пахтакор, Заамин, Дуслик, Гагарин, Янгиер, Бояут, Гулистан.
3	Ташкент, Самарканд, Коканд, Фергана, Андижан, Наманган, Денау, Шурчи, Шаргунь, Дехканабад, Ургут, Джамбай, Джума, Булунгур, Пайарык, Галляарал, Бекабад, Бука, Бахт, Сирдарья, Дустабад, Пскент, Аккурган, Чиназ, Янгиюль, Бектемир, Эшонгузар, Тойтепа, Алмалык, Янгибазар, Келес, Чирчик,

	Газалкент, Кува, Кувасай, Риштан, Сох, Ташлак, Мархамат, Асака, Акташ (Наманганская обл.), Чуст, Туракурган, Касансай, Янгикурган, Учкурган, Чартак, Шахрихан, Ходжаабд, Кургантепа, Нуробод, Хаккулабад, Пахтаабд, Пап, Ангрэн, Хозарасп, Багат, Ханка, Хивинский р-н, Кошкупыр, Ургенч, Турткуль, Янгиарык, Шават, Беруни, Гурлен, Тахиаташ, Нукус, Акмангит, Мангит, Шуманай, Кегейли, Чимбай, Караузьяк, Тахтакупыр, Кунград, Питнак, Муйнак, Байсун, Янгиабд, Паркент, Элликала, Алимкент, Чарвак, Хатырчи, Зирабулак, Акташ (Самаркандская обл.), Тамды, Каттакурган, Усмат, Янгикишлак, Чигит, Бувайда, Бешарык, Джангир, Капчугай.
--	---

Климатические зоны Республики Узбекистан при применении зимних надбавок к базисным линейным нормам расхода топлива.

Таблица № 3

Климатическая зона	Города (поселки) и районы, входящие в состав данной климатической зоны
1	Термез, Денау, Шерабад, Шурчи, Джаркурган, Шаргунь, Гузар, Камаши, Яккабаг, Чиракчи.
2	Бухара, Навои, Карши, Самарканд, Каган, Кармана, Джума, Китаб, Шахрисабз, Янги-Нишан, Муглан, Касан, Мубарек, Байсун, Зирабулак, Тамды, Кермине, Навкар, Каракуль, Акташ (Самаркандская обл.).
3	Ташкент, Джизак, Алмалык, Ангрэн, Ромитан, Вабкент, Гиждуван, Нурата, Ургут, Джамбай, Булунгур, Пайарык, Заамин, Янгиер, Бояут, Пахтакор, Бука, Аккурган, Тойтепа, Янгиюль, Пскент, Бектемир, Заншатиинский р-н, Янгибазар, Чирчик, Газалкент, Келес, Алимкент, Чарвак, Паркент, Бахмаль, Янгикишлак, Хатырчи, Каттакурган.
4	Фергана, Андижан, Наманган, Ургенч, Сырдарья, Хазарасп, Хивинский р-н, Багат, Ханка, Турткуль, Кошкупыр, Шават, Беруни, Чиназ, Душтабад, Бахт, Гулистан, Гагарин, Дустлик, Бекабад, Галляарал, Коканд, Кувасай, Кува, Ташлак, Риштан, Мархамат, Асака, Чуст, Туракурган, Касанскай, Янгикурган, Учкурган, Чартак, Шахрихан, Ходжаабд, Курагантепа, Нуробод, Хаккурган, Пахтаабд, Пап, Янгиабд, Капчугай, Джангир, Бешарык, Чигит, Бувайда, Питнак, Чинабад, Джумашуй, Заравшан, Акташ, (Наманганская обл)
5	Нукус, Гурлен, Тахиаташ, Мангит, Ходжейли, Шуманай, Акмангит, Когейли, Кунград, Элликала, Сох
6	Муйнак, Чимбай, Караузьяк, Тахтакукпыр

Порядок применения зимних и летних надбавок

1. Периоды применения зимних и летних надбавок, конкретные сроки ввода их в действие по каждой климатической зоне устанавливаются по согласованию с областными хокимиятами.
2. При работе автомобилей в отрыве от основных баз (нахождение в командировках в других климатических зонах), применяются надбавки установленные для района работы автомобиля.
3. При междугородных перевозках грузов и пассажиров (разовые перевозки в другие климатические зоны) применяются надбавки в размере полусуммы надбавок, установленных для начального и конечного пунктов маршрута.

Примечание:

Рекомендуемые величины зимних и летних надбавок к нормам расхода топлива по климатическим зонам Республики Узбекистан приняты согласно справочно-нормативного документа «Нормы расхода топлива автомобильно-подвижным составом и строительно-дорожными машинами», утвержденного решением Комиссии по экономии топливно-энергетических ресурсов Кабинета Министров Республики Узбекистан от 28.10.94 г.

Приложение № 3
к «Методическим рекомендациям ...»

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ НОРМЫ РАСХОДА СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

(разработанные и утвержденные ГАО «Уздавнефтмахсулот»,
введенные в действие с 1.01.1997 г.)

№	Наименование техники	На 100 литров нормируемого расхода топлива		
		Моторного масла, л	Трансмиссионного масла, л	Пластичных мазок, кг
Автомобильный подвижной состав				
1.	Грузовые и специальные автомобили и автобусы с карбюраторными двигателями (в т.ч. ГБА)	2,4	0,3	0,2
2.	Грузовые и специальные автомобили и автобусы с дизельными двигателями	3,2	0,4	0,3
3.	Колесные шасси МАЗ-537, МАЗ-543, МАЗ-547 и их модификации, автомобили БоАЗ, МоАЗ	5,0	0,5	0,3

Примечания:

1. Настоящие нормы расхода действуют с 1 января 1997 года и применяются на предприятиях и в организациях Республики Узбекистан, эксплуатирующих автомобильную технику, как на территории Республики Узбекистан так и за ее пределами, для списания с учета, взаиморасчета с водителями и определения потребности в маслах и смазках на перспективу.

2. При списании с учета и взаиморасчете с водителями нормы расхода масел и смазок снижаются на 50 процентов для техники (кроме автомобилей ВАЗ), находящейся в эксплуатации до трех лет, и увеличиваются до 20 процентов для техники, находящейся в эксплуатации свыше восьми лет.

3. Потребность в маслах и смазках на перспективу определяется в единицах массы с учетом проведения мероприятий, направленных на экономно горюче-смазочных материалов.

4. При определении потребности в маслах и смазках (в кг на 100 кг нормируемого топлива) к нормам расхода смазочных материалов применяют переводные коэффициенты: 1,22 для бензиновых и 1,09 для дизельных двигателей. Например: потребность в кг в дизельном масле на 1000 л нормируемого дизельного топлива при норме расхода 5л/100л определяется: $P=1000 \text{ л} \times 5 \text{ л}/100 \text{ л} \times 1,09=54,5 \text{ кг}$ дизельного масла.

5. При капитальном ремонте техники и ее агрегатов, а также при текущем подъемном ремонте (ГРЗ) тепловозов, нормы расхода масел устанавливаются в объеме, равном одной емкости системы смазки.

6. Руководителям предприятий предоставляется право, исходя из конкретных условий эксплуатации, устанавливать дифференцированные по маркам техники нормы расхода по маркам масел и смазок, в пределах потребности, определяемой по настоящим нормам в целом по предприятию, исходя из структуры парка и его возрастного состава.

7. Дифференцированные нормы расхода по маркам масел и смазок устанавливаются приказом по предприятию, на основании разработки по определению дифференцированных по маркам техники норм расхода масел и смазок

8. Настоящие нормы расхода масел техникой учитывают расход масел на эксплуатационную обкатку, расход на долив для возмещения убыли масла в процессе использования в планово-технического обслуживания техники, расход на плановую замену масла и технологические его потери.

9. Недостатки организации эксплуатации и технического обслуживания машин не могут служить основанием для изменения норм расхода.

*Приложение №4
к «Методическим рекомендациям...»
согласно приложения № 15
к постановлению Кабинета Министров
от 31 декабря 1996 года № 469*

**НОРМЫ
амортизационных отчислений по группам основных фондов**

	в процентах
1. Здания, сооружения и строения	5
2. Легковые автомобили, такси, автотракторная техника для использования на дорогах, специальные инструменты, инвентарь и принадлежности. Компьютеры, периферийные устройства и оборудование по обработке данных	20
3. Подвижной состав автомобильного транспорта: грузовые автомобили, автобусы, специальные автомобили и автоприцепы. Машины и оборудование: для всех отраслей промышленности, литейного производства; кузнечно-прессовое оборудование; строительное оборудование; сельскохозяйственные машины и оборудование. Мебель для офиса	15
4. Амортизируемые активы, не включенные в другие группы	10
5. Железнодорожные, морские, речные и воздушные транспортные средства. Силовые машины и оборудование: теплотехническое оборудование, турбинное оборудование, электродвигатели и дизель-генераторы. Устройства электропередачи и связи. Трубопроводы	8
6. Нематериальные активы	*)

**) равными долями в течение срока полезного использования или в течение 5 лет, если невозможно определить срок их полезного использования (но не более срока деятельности предприятия)*

Приложение № 5
к "Методическим рекомендациям..."
согласно Единых норм времени на перевозку грузов
автомобильным транспортом и сдельных расценок
для оплаты труда водителей,
Москва 1987 года.

**Нормы времени на один тонно-километр при
 работе на автомобилях I-группы (бортовые автомобили и автомобили
 фургоны общего назначения)**

Грузоподъемность автомобиля, т	В городе	Вне города по группам дорог		
		I	II	III
	норма времени мин	норма времени, мин	норма времени, мин	норма времени, мин
1	2	3	4	5
0,8	6,00	3,06	4,05	5,35
1,0	4,80	2,45	3,24	4,28
2,0	2,40	1,22	1,62	2,14
2,5	1,92	0,98	1,30	1,71
3,0	1,60	0,82	1,08	1,43
3,5	1,37	0,70	0,92	1,22
4,0	1,20	0,61	0,81	1,07
4,5	1,07	0,54	0,72	0,95
5,0	0,96	0,49	0,65	0,86
6,0	0,80	0,41	0,54	0,71
7,0	0,71	0,35	0,46	0,61
7,5	0,67	0,33	0,43	0,57
8,0	0,62	0,31	0,40	0,54
9,0	0,56	0,27	0,36	0,48
10,0	0,50	0,24	0,32	0,43
11,5	0,43	0,21	0,28	0,37
12,0	0,42	0,20	0,27	0,36
14,5	0,34	0,17	0,22	0,30
16,6	0,30	0,15	0,20	0,26
20,0	0,25	0,12	0,16	0,21
25,0	0,20	0,10	0,13	0,17

**Нормы времени на один тонно-километр при
работе на автомобилях II -группы (специализированные: самосвалы,
фургоны, рефрижераторы, контейнеровозы и др.; седельные тягачи с
полуприцепами и балластные тягачи с прицепами)**

Грузоподъем ность автомобиля, т	Вне города по группам дорог			
	В городе	I	II	III
	норма времени, мин	норма времени, мин	норма времени, мин	норма времени, мин
1	2	3	4	5
0,8	6,00	3,06	4,05	5,35
1,0	4,80	2,45	3,24	4,28
1,25	3,84	1,96	2,59	3,42
1,5	3,20	1,63	2,16	2,85
1,6	3,00	1,53	2,02	2,68
1,7	2,82	1,44	1,90	2,52
1,75	2,74	1,40	1,85	2,44
1,8	2,67	1,36	1,80	2,38
2,0	2,40	1,22	1,62	2,14
2,1	2,28	1,17	1,54	2,04
2,25	2,13	1,09	1,44	1,90
2,4	2,00	1,02	1,35	1,78
2,5	1,92	0,98	1,30	1,71
2,8	1,71	0,88	1,16	1,53
3,0	1,60	0,82	1,08	1,43
3,2	1,50	0,76	1,01	1,34
3,25	1,48	0,75	1,00	1,32
3,45	1,39	0,71	0,94	1,24
3,5	1,37	0,70	0,92	1,22
4,0	1,20	0,61	0,81	1,07
4,5	1,07	0,54	0,72	0,95
4,8	1,00	0,51	0,68	0,89
5,0	0,96	0,49	0,65	0,86
5,25	0,91	0,47	0,62	0,82
5,5	0,87	0,44	0,59	0,78
5,75	0,83	0,43	0,56	0,74
5,8	0,83	0,42	0,56	0,74
5,85	0,82	0,42	0,55	0,73
6,0	0,80	0,41	0,54	0,71
6,8	0,70	0,36	0,48	0,63
6,85	0,70	0,36	0,47	0,62
7,0	0,71	0,35	0,46	0,61
7,5	0,67	0,33	0,43	0,57

1	2	4	6	8
8,0	0,62	0,31	0,40	0,54
10,0	0,50	0,24	0,32	0,43
11,0	0,45	0,22	0,29	0,39
11,5	0,43	0,21	0,28	0,37
12,0	0,42	0,20	0,27	0,36
12,7	0,39	0,19	0,26	0,34
13,0	0,38	0,19	0,25	0,33
13,5	0,37	0,18	0,24	0,32
14,0	0,36	0,18	0,23	0,30
14,5	0,34	0,17	0,22	0,30
15,0	0,33	0,16	0,22	0,28
16,0	0,31	0,15	0,20	0,27
18,0	0,28	0,14	0,18	0,24
20,0	0,25	0,12	0,16	0,21
21,0	0,24	0,12	0,15	0,20
22,0	0,23	0,11	0,15	0,19
24,5	0,20	0,10	0,13	0,17
24,8	0,20	0,10	0,13	0,17
25,0	0,20	0,10	0,13	0,17
27,0	0,18	0,09	0,12	0,16

Примечание: Сдельная расценка за один тонно-километр для водителей, работающих на автомобилях, отнесенных по размерам тарифных ставок к III группе, определяется умножением минутной тарифной ставки водителя автомобиля данной группы на норму времени, указанную в настоящей таблице.

Нормы времени на один тонно-километр при работе автомобилей-цистерн на перевозке пылевидных и наливных грузов, имеющих удельный вес 1,0 и более

Эксплуатационный объем цистерны, тыс. л, м³	Норма времени на полную эксплуатационную емкость, мин			
	в городе	вне города по группам дорог		
		I	II	III
1	2	3	4	5
0,9	5,33	2,72	3,60	4,76
1,0	4,80	2,45	3,24	4,28
1,5	3,20	1,63	2,16	2,85
1,6	3,00	1,53	2,02	2,68
1,7	2,82	1,44	1,90	2,52
1,8	2,67	1,36	1,30	2,38
1,9	2,53	1,29	1,70	2,25
2,0	2,40	1,22	1,62	2,14
2,1	2,28	1,17	1,54	2,04
2,2	2,18	1,11	1,47	1,94
2,24	2,14	1,09	1,45	1,91

2,4	2,00	1,02	1,35	1,78
2,6	1,85	0,94	1,25	1,65
2,8	1,71	0,88	1,16	1,53
3,0	1,60	0,82	1,08	1,43
3,2	1,50	0,76	1,01	1,34
3,3	1,45	0,74	0,98	1,30
3,5	1,37	0,70	0,92	1,22
3,55	1,35	0,69	0,91	1,20
3,6	1,33	0,68	0,90	1,19
3,8	1,26	0,64	0,85	1,13
4,0	1,20	0,61	0,81	1,07
4,1	1,17	0,60	0,79	1,04
4,2	1,14	0,58	0,77	1,02
4,5	1,07	0,54	0,72	0,96
5,0	0,96	0,49	0,65	0,86
5,6	0,86	0,44	0,58	0,76
5,8	0,83	0,42	0,56	0,74
6,0	0,83	0,41	0,54	0,71
6,1	0,82	0,40	0,53	0,70
6,2	0,81	0,40	0,52	0,69
6,4	0,78	0,38	0,51	0,67
6,5	0,77	0,38	0,50	0,66
6,8	0,74	0,36	0,48	0,63
7,0	0,71	0,35	0,46	0,61
7,15	0,70	0,34	0,45	0,60
7,5	0,67	0,33	0,43	0,57
7,75	0,64	0,32	0,42	0,55
7,8	0,64	0,31	0,42	0,55
7,9	0,63	0,31	0,41	0,54
8,0	0,62	0,31	0,40	0,54
8,8	0,57	0,28	0,37	0,49
9,0	0,56	0,27	0,36	0,48
10,0	0,50	0,24	0,32	0,43
11,0	0,45	0,22	0,29	0,39
11,5	0,43	0,21	0,28	0,37
11,8	0,42	0,21	0,27	0,36
12,0	0,42	0,20	0,27	0,36
13,0	0,38	0,19	0,25	0,33
13,5	0,37	0,18	0,24	0,32
14,5	0,34	0,17	0,22	0,30
15,0	0,33	0,16	0,22	0,28
16,0	0,31	0,15	0,20	0,27
20,0	0,25	0,12	0,16	0,21
21,0	0,24	0,12	0,15	0,20
22,0	0,23	0,11	0,15	0,19

Примечания:

1. Сдельные расценки за 1 тн.км определяются умножением минутной тарифной ставки, установленной для водителей автомобилей-цистерн по грузоподъемности базового автомобиля, на шасси которого смонтирована цистерна, на норму времени.

2. При перевозках в автоцистернах грузов, удельный вес которых меньше единицы, к нормам времени и сдельным расценкам за 1 тн.км применяется поправочный коэффициент, определяемый делением единицы на удельный вес перевозимого груза.

Приложение № 6
к «Методическим рекомендациям...»

Рекомендуемые нормы пробега и затрат на восстановление износа и ремонт шин для грузовых автомобилей

№ п.п	Виды подвижного состава и размеры шин	Нормы	
		Пробег, тыс.км	В процентах к стоимости комплекта (покрышка, камера, ободная лента) на 1000 км пробега.
1.	Автомобили грузоподъемностью от 2 до 6 т типа ЗИЛ и ГАЗ:		
	шины радиальные с металлокордным брекером 260-508Р, 240-508Р	85	0,89
	260-508Р модель ОИН-99	80	0,97
	240-508Р модель КИ-63 ^{1*}	100	0,70
	шины радиальные текстильные 200-508Р ^{2*}	70	1,17
	шины диагональные:		
	260-508	65	1,29
240-508	62	1,37	
220-508	70	1,17	
2.	Автомобили грузоподъемностью от 6 до 12 т типа МАЗ и КрАЗ:		
	шины радиальные с металлокордным брекером 320-508Р	85	0,89
	шины диагональные:		
	320-508	65	1,29
300-508	70	1,17	

^{1*} Для шин производства Кировского шинного завода.

^{2*} Указанное относится и для фургонов ПАЗ.

Примечания:

1. Автомобильные хозяйства могут снизить нормы пробега автомобильных шин и повысить нормы затрат на восстановление износа и их ремонт: а) на 15% для автомобилей, постоянно работающих на разработках угля и руды при добыче их открытым способом и в каменных карьерах; б) на 10% для автомобилей, постоянно работающих с прицепами и полуприцепами, автомобилей самосвалов, бортовых автомобилей, загружаемых из бункеров

или экскаватором, а также автомобилей, занятых на лесоразработках, стройках строительстве и ремонте дорог, вывозке нефтепродуктов и химикатов в условиях, разрушающих автомобильные шины. Суммарное снижение нормы эксплуатационного пробега, включающее все факторы, перечисленные в настоящем пункте, не должно превышать 20%.

2. Для автомобильных шин, установленных на прицепах и полуприцепах, нормы пробега и затрат принимаются применительно к автошинам, установленным на автомобилях.

3. Нормы пробега и затрат на восстановление износа и ремонт шин приведены согласно Справочника инженера-экономиста автомобильного транспорта, Москва «Транспорт» 1984 г.

Приложение №7
к «Методическим рекомендациям...»

**Краткая техническая характеристика основного
грузового автомобиля.**

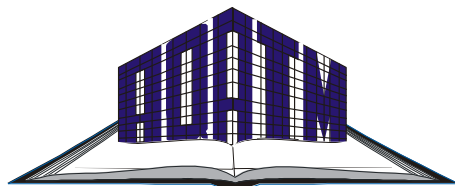
№	Наименование марки машин	Грузоподъемность (тн)	Размеры шин	Количество комплектов (шт)
1	2	3	4	5
Грузовые малотоннажные автомобили				
1	Иж – 2715	2 чел и 350 кг	165R13 или 6.45-13	4
2	Иж – 27151	2 чел и 400 кг	165R13 или 6.45-13	4
3	ЕрАЗ-762В	1,150	7.00-1.5	4
4	УАЗ-451М	1,0	8.40-15	4
5	УАЗ-451ДМ	1,0	8.40-15	4
6	УАЗ-452	0,8	8.40-15	4
7	УАЗ-451Д	0,8	8.40-15	4
Грузовые бортовые автомобили общего назначения				
1	ГАЗ-52-03	2,5	220-508	6
2	ГАЗ-52-04	2,5	7,5-20	6
3	ГАЗ-53А	4,0	240-508(8.25-20)	6
4	ЗИЛ-130-76	6,0	260-508Р	6
5	ЗИЛ-133Г2	10,0	260-508Р	10
6	Зил-133ГЯ	10,0	260-508Р	10
7	УРАЛ-373Н	7,5	1100x400-533 широк.	6
8	КамаЗ-5320	8,0	260-508Р	10
9	КамаЗ-53212	10,0	260-508Р	10
10	МАЗ-5335	8,0	300-508Р	6
11	МАЗ-53322	8,4	11.00-20	6
12	КрАЗ-257Б1	12,0	320-508(12.00-20) или 320-508Р	10
Грузовые бортовые автомобили повышенной проходимости				
1	ГАЗ-66-01	2,0	12,00-18	4
2	ГАЗ-66-02	2,0	12,00-18	4
3	ЗИЛ-157КД	5,0	12,00-18	6
4	ЗИЛ-131	5,0	12,00-20	6
1	2	3	4	5
5	УРАЛ-357Д	5,0	370-508(14,0-20)	6
6	УРАЛ-375Н	7,0	1100x400-533	6
7	УРАЛ-4320	5,0	14,00-20(370-508)	6
8	КрАЗ-255Б1	7,5	1300x530-533	6
9	КрАЗ-260	9,0	1300x530-533	6

Седельные тягачи				
1	ГАЗ-52-06		7,5-20	6
2	ЗИЛ-130В1-76		260-508Р	6
3	ЗИЛ-131В		12,00	6
4	ЗИЛ-157КДВ		12,00-18	6
5	КАЗ-608В		260-508Р	6
6	УРАЛ-377СН		1100х400-533 широко.	6
7	УРАЛ-375С-К1		370-508(14,0-20)	6
8	УРАЛ-375СН		1100х400-533	6
9	КАМАЗ-5410		260-508Р	10
10	КАМАЗ-54112		260-508Р	10
11	МАЗ-504В		300-508Р	6
12	МАЗ-5429		300-508Р	6
13	КрАЗ-255В1		1300х530-533	10
14	КрАЗ-258Б1		320-508(12,00-20) или 320-508Р	10
15	КрАЗ-260В		1300х530-533	6
16	МАЗ-6422		300-508Р	10
17	МАЗ-5432		300-508Р	6
Автомобили самосвалы				
1	САЗ-3504	2,25	7,5-20	6
2	САЗ-3503	2,4	7,5-20	6
3	САЗ-3502	3,2	240-508(8,25-20)	6
4	ГАЗ-535	3,55	240-508(8,25-20)	6
5	ЗИЛ-ММЗ-555	5,25	260-508Р	6
6	ЗИЛ-ММЗ-554М	5,5	260-508Р	6
7	ЗИЛ-ММЗ-4502	5,8	260-508Р	6
8	КАМАЗ-5511	10,0	260-508Р	10
9	КАМАЗ-55102	7,0	260-508Р	10
10	МАЗ-5549	8,0	300х508Р	6
11	КрАЗ-256Б1	12,0	320х508(12,00-20) или 320-508Р	10
Прицепы				
1	ГКБ-817	5,5	260-508(9,00-20) или 260-508Р	4
2	ГКБ-8350	8,0	260-508Р	8
3	ГКБ-8352	10,0	260-508Р	8
4	МАЗ-8926	8,0	320-508	4
5	Самосвал ГКБ-819	5,0	260-508Р	4
6	Самосвал ГКБ-8527	7,0	260-508Р	8

7	Самосвал ИКБ-А311	4,0	260-508	4
Полуприцепы				
1	ОДА3-885	7,5	260-508	4
2	КАЗ-717	11,5	260-508 или 260-508Р	8
3	ОДА3-9370	14,2	260-508Р	8
4	МАЗ-5205А	20,0	300-508 или 320-508	8
5	МАЗ-9398	26,2	300-508Р	6
6	Контейнеровоз МАЗ-9389	32,4	300-508Р	10
7	Самосвал МАЗ-5332В	13,5	300-508(11,00-20) или 320-508 (12,00-20)	4
8	МАЗ-93801	13,5	300-508Р	4
9	МАЗ-9397	20,0	300-508Р	8
Внедорожные автомобили				
1	БелАЗ-540А	27,0	18,00-25	6
2	БелАЗ-548А	40,0	21,00-33	6
3	БелАЗ-549	75,0	27,00-49	6
4	БелАЗ-7519	110,0	40,00-57	6
5	Автопоезд МоАЗ-6401-9585	20,0	18,00-25	4
6	МАЗ-7310	20,0	1500х600х635 давления 3,8 кгс/см ²	8
Автомобили зарубежного производства				
1	Магirus-232Д19L	11,5	12,0-20	6
2	Магirus-290Д261	16,6	12,00R-20	10
3	Татра-138S1	12,7	11,00-20	10
4	Татра-148S1M	15,0	11,00-20	10
5	Шкода-706RTTN(тягач)		11,00-20	6
6	Мерседес-Бенц-2232S(тягач)		11,00-20	10

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Глава I. Общие положения.....	3
2.	Глава II. Порядок определения постатейных показателей затрат на перевозку грузов для строительства.....	4
3.	§ 1. Затраты на топливо.....	4
4.	§ 2. Затраты на смазочные материалы	8
5.	§ 3. Амортизационные отчисления.....	8
6.	§ 4. Заработная плата.....	10
7.	§ 5. Затраты на восстановление износа и ремонт автошин.....	11
8.	§ 6. Затраты на выполнение всех видов ремонта и техническое обслуживание.....	12
9.	<i>Приложение № 1</i>	13
10.	<i>Приложение № 2</i>	35
11.	<i>Приложение № 3</i>	38
12.	<i>Приложение № 4</i>	40
13.	<i>Приложение № 5</i>	41
14.	<i>Приложение № 6</i>	46
15.	<i>Приложение № 7</i>	48



Подготовлено к изданию:
ИВЦ «AQATM» Госархитектстроля
Республики Узбекистан

тел.: 244-83-13 факс: 244-79-11

Цена договорная